

(2023. 12월 말 기준)

관리번호	1-4	공약사업명	창원산업선(창녕대합산단산업선) 건설					
사업주체	국가	완료시기	임기 후	부서 자체평가 이행도				
총사업비	1,399,900 백만 원 (국 1,399,900)			완료 (이행후 계속)	정상 추진	일부 추진	미추진 (보류, 폐기)	
					○			
사업개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치: 대합 산단 ↔ 창원 중앙역 ○ 사업기간: 2022년 ~ ○ 사업내용: 대합 산단에서 창원 중앙역까지 노선 신설 ○ 사 업 량: 창원 산업선(단선철도 L=54.9km 중 L=5.4km) 							
추진실적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대선 지역공약(창원 산업선) 자료 제출 ○ 대구 산업선 기본계획 고시 ○ 창녕 대합 산단 산업선 사전타당성 조사용역 발주(국가철도공단) ○ 창녕 대합 산단 산업선 현장 실시(국가철도공단, 서울시립대) 							
공 약 이 행 률	10%	2024년 목표	노선 반영 및 확정					
향 후 추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창녕 대합 산단 산업선 조기 착공 건의 (국회의원, 국토교통부, 국가철도공단) ○ 제5차 국가철도망 기본계획(2030)에 창원 산업선이 반영될 수 있도록 협조 : 창녕군, 창원시, 함안군 연계 반영 공동 건의 							
연 도 별 소요예산 (백만 원)	구 분	총 액	기투자	2023년	2024년	2025년	2026년	이후
	계	1,399,900			1,000	100,000	164,300	1,134,600
	국 비	1,399,900			1,000	100,000	164,300	1,134,600
	도 비							
	군 비							
민자 등								
자 체 점검결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 창원시에서 용역안에 창녕 노선 반영 ○ 추후 창원시와 함안군과 연계하여 창녕 노선이 확정될 수 있도록 적극 건의 							
주관부서 (팀 명)	건설교통과 (교통팀)	부서장	임채현 (☎1740)	팀 장	윤철현 (☎1722)	담당자	윤철현 (☎1722)	